

Lombokplein: resultaten stresstest



Technische raadsinformatie-
bijeenkomst
30 november 2017



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Doel stresstest

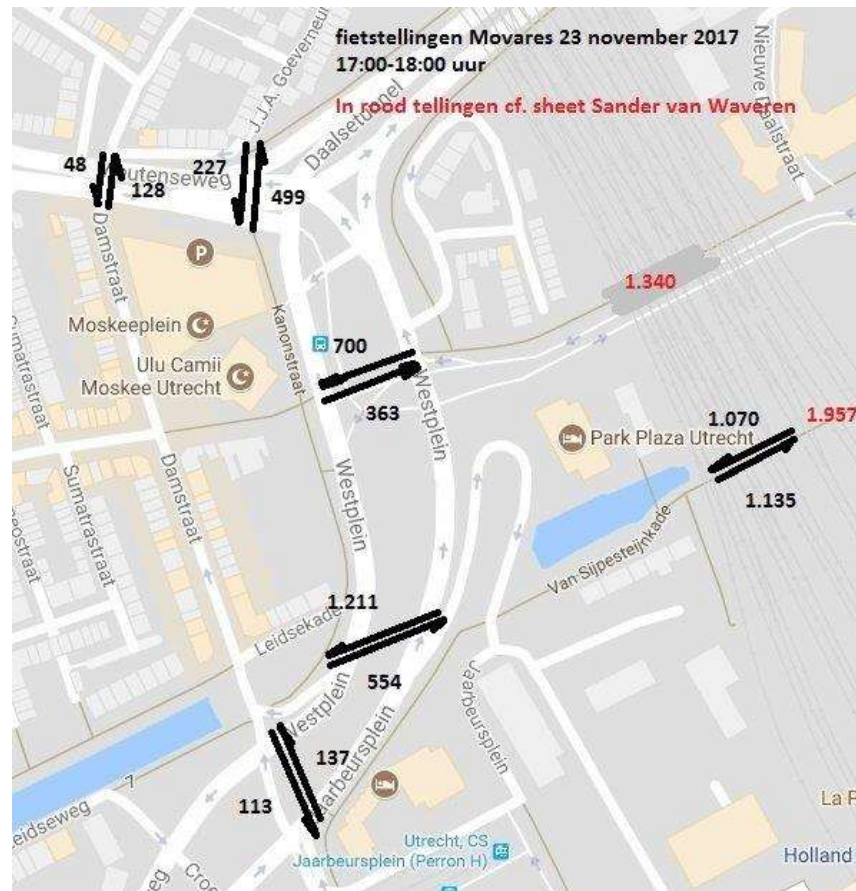
N.a.v. Raadscommissie Stad en Ruimte d.d. 14 november 2017

- Beoordelen van de gevoeligheid voor fietsintensiteiten
- Beoordelen gevoeligheid voor autointensiteiten (avondspits)



Actualisatie fietstellingen

Ten behoeve van de stresstest zijn in de avondspits van 23 november jl. fietstellingen gehouden.



Aanpassingen t.b.v. robuustheid

In deze verkeerssimulaties zijn de volgende aanpassingen aangebracht:

- Aanbrengen linksaf- en rechtsafvakken bij ontsluiting P-garage SKU
- Aanpassing verkeerslichtenregeling op fietskruising Lombokplein-Sijpesteijn/Leidseweg

Niet aangepast:

Potentiële verbeteringen t.b.v. robuustheid (vervolgtraject)

- Optimalisatie kruispunten met verkeerslichtenregelingen
- Nadere uitwerking ontwerp rijbaan, middenberm en parkeerstrook Westplein met 2x1 t.b.v. 'overrijdbaarheid'
- Gelijkvloerse of ongelijkvloerse fietskruising



Resultaten

	Autoverkeer avondspitsuur Totaal beide richtingen	Ca. overeenkomend met Mvt per etmaal	Fietsverkeer avondspitsuur	Resultaat	
				Fiets	Auto
1	1.150	17.000	Conform telling + 15%	Fietsverkeer kan goed verwerkt worden	Autoverkeer kan goed verwerkt worden
2	1.500	21.000	Conform eerder gepresenteerde simulatie	--	Afwikkeling autoverkeer kritisch
3	1.325 Gelijkvloerse fietskruising	19.000	Conform telling + 15%	Fietsverkeer kan goed verwerkt worden	<i>Autoverkeer:</i> Afwikkeling redelijk goed, stad-ingaand iets minder goed
4	1.325 Ongelijkvloerse Fietskruising	19.000	Conform telling + 15%	Fietsverkeer kan goed verwerkt worden	Afwikkeling autoverkeer loopt iets soepeler dan met gelijkvloerse fietskruising



Conclusies [1]

Hoofdconclusie fiets

- Fietsverkeer kan goed worden afgewikkeld
 - met 15% meer fietsverkeer dan geteld;
 - Zowel bij 17.000 als 19.000 mvt/etmaal

Hoofdconclusie auto

- Tot 17.000 mvt/etm (1.150 mvt/uur) goede afwikkeling autoverkeer;
- Tot 19000 mvt/etm (1.325 mvt/uur) robuust met aandachtspunten,
- Bij 21.000 (1.500 mvt/uur) afwikkeling autoverkeer kritisch.



Conclusies [2]

- Ongelijkvloerse fietskruising is goed voor doorstroming fiets- en autoverkeer, met de volgende aantekeningen:
 - Stedenbouwkundige inpassing is moeilijker,
 - Is duurder
 - Minder rem voor de auto's om via Lombokplein te rijden
 - Minder gevoel dat je in de stad bent

