

## VERSLAG

Vergadering : 1<sup>e</sup> vergadering kop Amsterdamsestraatweg  
Datum vergadering : 13 januari 2014  
Plaats : POS, Vredenburg 40 te Utrecht  
Opdrachtgever : Gemeente Utrecht  
Project : "Knip" Monicabrug - herinrichting kop ASW  
Dossier : BB1688-102-100  
Onderwerp : Informatie van belanghebbenden kop Amsterdamsestraatweg

Ons kenmerk : MO-AF20140023  
Datum : 16 januari 2014  
Classificatie : Openbaar

Aanwezig : Gemeente Utrecht: Onno van Schaick, Sjors Spronk, Fred van den Brink, Joost Rosdorff en Jeroen van de Ven, Marina Slijkerman en verder zie deelnemerslijst aan einde verslag

HaskoningDHV Nederland B.V.: Like van der Ham-van Hulten en Arie Vijfhuizen

Kopie :

**Aanleiding:** In het kader van de herinrichting van Paardenveld worden de bewoners en ondernemers gevraagd welke punten aandacht nodig hebben in het ontwerp. Nu de uitvoering in beeld komt is aanscherping van het ontwerp noodzakelijk.

### **Doel van de vergadering:**

Informatie ophalen m.b.t. kop Amsterdamsestraatweg zodat een realistisch en in de praktijk werkbare inrichting komt.

### **Algemeen:**

Na toelichting over de 'knip' Monicabrug en het ontwerp wat gemaakt is voor Paardenveld, kop Amsterdamsestraatweg, zijn de deelnemers in groepen uiteengegaan om de punten te benoemen die voor hen van belang zijn:

### Algemeen over maatregelen kop ASW en in Pijlsweerd:

- Door de maatregelen in de wijk Pijlsweerd en de 'knip' Monicabrug zal de Amsterdamsestraatweg drukker worden, bewoners willen graag een pasje voor de dynamische knips in de wijk Pijlsweerd
- Middengeleider op de Amsterdamsestraatweg in het nieuwe ontwerp. Op dit moment is er een middengeleider op de Amsterdamsestraatweg ter hoogte van de Herenweg / Berkstraat, in het huidige ontwerp is die niet ingetekend, een aantal bewoners geven aan dat dit wel wenselijk is om te zorgen dat het veiliger oversteken is.
- 2 richtingen fietspad vanaf Amsterdamsestraatweg (ter hoogte van Aldi/Eko-plaza) over de Weerdsingel

- WZ naar Catherijnesingel met fietsbrug over de Catherijnesingel naar wijk C ter hoogte van de bocht.
- Toegankelijkheid van de Daalsedijk e.o. tijdens de braderie (2x per jaar). De Daalsedijk e.o. was tijdens de braderie altijd bereikbaar via het fietspad (wordt gedoogd door de politie) ter hoogte van het terrein met de 60 nieuwe parkeerplaatsen in het ontwerp (toekomstig vastgoed locatie), in het nieuwe ontwerp is dat niet meer mogelijk.
  - U-turn in de St Jacobstraat om alsnog gebruik te kunnen maken van de route Weerdsingel Westzijde – Oudenoord v.v.
  - Kop van Amsterdamsestraatweg 30 km/u maken en vergroenen (auto's zijn ondergeschikt aan andere weggebruikers) zoals nu ook het geval is in de Nachtegaalstraat
  - Kort parkeren met laag tarief introduceren langs de Amsterdamsestraatweg

Amsterdamsestraatweg (voor de Albert Heijn):

- Te veel functies ter hoogte van de Albert Heijn (fietsers, voetgangers, auto's bushaltes, Laad&Los gebied) dat maakt de situatie onveilig
- Fietspad voor de AH en voor de Aldi tweerichtingen maken, het fietspad wordt nu al zo gebruikt
- Oversteekplaats voor fietsers is gevaarlijk, vooral nu de Herenweg twee richting verkeer wordt
- Oversteekbaarheid van Amsterdamsestraatweg voor voetgangers verbeteren
- Zorg: door het stoppen van bussen op de Amsterdamsestraatweg zal het kruispunt verstopt raken – zowel ter hoogte van de school (De Pijlstaart) als ook bij het opstelstuk op het kruispunt
- Bushalte op de Amsterdamsestraatweg opschuiven naar kruispunt toe,
  - o eventueel dubbele halte maken op plek waar nu de schoolbushalte is
  - o of omwisselen met de parkeerplaatsen die gepland zijn voor de Ekoplaza.

Gebied voor de school:

- De school wil graag de volgende punten in het ontwerp zien:
  - o Kiss&ride parkeerplaatsen in combinatie met parkeren voor bewoners en een enkele keer de bus (voor schoolzwemmen en schoolreisjes)
  - o 20 parkeerplaatsen voor fietsers op pleintje voor de school
  - o Halte voor de schoolbus
- Inrichting plein willen bewoners / ondernemers bij het plein graag nog over meepraten (denk aan toekomstig terras voor koffie/theehuis wat er gaat komen)

Plein Herenweg:

- Ondergrondse containers op het pleintje zijn te klein qua capaciteit. Graag grotere containers, meer containers of vaker legen.
- Sportschool: wens om minstens 100 fietsparkeerplaatsen te krijgen.
- Herenweg niet naar de parkeerplaatsen / stoep verbreden voor twee richtingenverkeer maar juist naar kant van het pleintje toe, daar is ruimte genoeg en biedt dan mogelijkheden voor fietsparkeren.

Weerdsingel WZ:

- Fietspad 2 richtingen maken, wordt nu al zo gebruikt en anders komt een onveilige situatie ter hoogte van de school (wissel locatie van Utrechtse scholen op Weerdsingel)
- Parkeren aan de Weerdsingel is nu mogelijk aan beide zijden, als nu de knip wordt aangelegd ter hoogte van de Monicabrug dan zal de parkeergelegenheid aan de zijde van de huizen minder gebruikt worden. Door een keulus te creëren ter hoogte van de Monicabrug bij de 'knip' kunnen auto's daar wel gaan staan.

Gebied 60 parkeerplaatsen (aangrenzend aan Daalsetunnel en Amsterdamsestraatweg):

- Is het mogelijk dat het gebied waar nu 60 parkeer plaatsen gepland staan om een andere bestemming te geven, bijvoorbeeld groen of recreatie?
- Inrijdroute voor de parkeerplaats via de Amsterdamsestraatweg of de Daalsetunnel. Niet zoals nu in het huidige ontwerp via de aanrijdroute door de wijk
- Recent is de Berkstraat versmald door de gemeente, om zo dubbel parkeren naast de Albert Heijn onmogelijk te maken. Nu is ontwerp voor de kop en de ontsluiting van de parkeerplaatsen naar de ASW juist via de Berkstraat, dan is de straat daar toch te smal voor?
- Fietspad langs de parkeerplaatsen loopt nu parallel aan de Daalsetunnel. Dit fietspad verplaatsen naar andere kant van parkeerplaats zodat het aan de zijde van de Oude Daalsedijk ligt. Dan is ook ontsluiting van de parkeerplaatsen mogelijk via de Amsterdamsestraatweg of Daalsetunnel
- Fietspad helemaal parallel laten lopen aan de Daalsetunnel (nu zit er een klein bocht in).

#### **Vervolg stappen:**

- Veel informatie ontvangen, binnen de gemeente gaan we kijken op welke termijn uitwerking kunnen realiseren en aan kunnen geven welke ideeën wel en niet meegenomen worden in nieuw ontwerp.
- Informeren van deelnemers (week van 27 januari) over vervolgstappen

#### **Deelnemers:**

Fanny Drabbe  
Bart Boersma  
Carla van der Waal  
Leon Giesen  
Patrick van de Ven  
Cris van Amsterdam  
Gerrit Keij  
Berlinda van Schaik  
Bart Witte  
Alik Mennega  
Marielle Arnoldus  
Loes Blom  
Paul Koppelaar  
Nathalie Stekelenburg  
Charlotte van der Sluis  
Wilfred van Schie  
Age-Pieter Kamermans  
Mark Aptroot  
Muriel Pels  
Griet Maring  
Martin Boisen  
Rik Goslinga  
Hans Blaauwendraat  
Martin van Dusseldorp  
Ronald Trum

Jurriën Besseling  
Anne Holvast  
Marianne Moneta  
Arjan Konincks (AH)  
B. Poelma  
Louis de Wiljes,  
Maura Douma  
Herbert Boland  
Bagir Gökhan  
Ineke de Zwaab  
Tinus de Greeuw  
Fred Hamers  
Jan Jaap Ruiter  
Essanoussie (ABW Computing)  
Janneke Klein Kromhof  
Frank ten Voorde  
Mario Tymosz  
Timme van Melle  
Taco Meerpoel  
Heico ten Cate  
Sjoukje Dijkman  
Ida Thoems