

Dhr. Fred Hamers
Kruisweg 32
3513 CT Utrecht

HaskoningDHV Nederland B.V.
Planning & Strategy
Laan 1914 nr. 35
3818 EX Amersfoort
Postbus 1132
3800 BC Amersfoort
T (088) 348 20 00
F (088) 348 28 01
E info@rhdhv.com
W www.royalhaskoningdhv.com

Amersfoort, 21 november 2013

project : Verkeersmaatregelen tegen sluipverkeer Pijlsweerd
betreft : Aandachtspunten voor het plan verkeersmaatregelen tegen sluipverkeer in Pijlsweerd
behandeld door : Like van der Ham-van Hulten
telefoon, e-mail : (088) 438 27 41, like.van.der.ham-van.hulten@rhdhv.com
classificatie : Openbaar

Geachte meneer Hamers, Beste Fred,

Hierbij de punten die ik heb genoteerd naar aanleiding van ons telefoongesprek over de vergadering die jij met een aantal bewoners en een vertegenwoordiger van de fietsersbond hebt gehad.

Verslag

Aanwezig:

Vanuit Pijlsweerd (Fred Hamers, Gerard van Wakkeren, Jan Jaap de Ruiter) en wijk C Committee (Ben Nijssen (vzt) en andere bewoner) hebben een aantal bewoners met Fietsersbond (afgevaardigde: Ria Glas) naar de plannen gekeken en wat dat betekend voor de wijk.

Punten voor aanpassing in de plannen zijn:

Brug voor fietsers:

Een brug voor fietsers over de Catherijne Singel, in het verlengde van het fietspad de Daalsetunnel, vanuit Wijk C richting Paardenveld ter vervanging van de vroegere Paardeveldbrug. Fietspad op de Nieuwe kade in deel van Wijk C (parallel aan water), tot aan de Monicabrug. Hierdoor hoeft de herinrichting van Weerdsingel West zijde niet en is een stuk goedkoper.

Voorstel van de Weerdsingel Westzijde is nu: twee richtingsverkeer voor de fietsers, en dat de bomen moeten weg. Dit is geen oplossing

De brug: 2-rijrichtingen voor fietsers, 1 voetgangerspad, 7m breed en om bij calamiteiten te gebruiken door politieauto. (brug moet gewicht kunnen dragen van personenauto en breed genoeg zijn.

1. Wat is het prijskaartje van een nieuwe brug maken versus herinrichting van Weerdsingel Westzijde?

Kop ASW:

- Dubbel fietspad aan zijde van de AH, van Paardenveld tot en met de AH
- Voetgangers vriendelijker maken. Kop ASW autoluw maken – 30 km zone instellen en aanpassen.

Parkeervak op de Catherijnekade (1^e brug tegenover Knip straat) vrachtauto's moeten hier de bocht kunnen maken om rechtsaf het muziekcentrum in te gaan. Is deze opstelstrook lang genoeg. 1 vrachtauto kan maar per keer naar beneden rijden. Voorzien wordt dat er een probleem komt. Langere opstelstrook.

- Opstelstrook verkeer over de brug bij het politiebureau moet en tunnel naar het muziekpark is te kort, de oprit voor de vrachtauto's die naar muziekcentrum gaan is te kort. Vaak komen er drie vrachtauto's tegelijk naar toe.

Idee:

- Sluipverkeer in Wijk C. Risico van draaien bij Monicabrug in Wijk C op de Jacobsstraat.
- WijkC maar 1 in en uitgang van de Wijk
- Parkeerfaciliteiten gelijk geprijsd. Systeem bedenken dat iedereen een bepaald tarief Aan randen van de wijk een systeem

Met de verkeerwerkgroep is een jaar of 2 geleden een Plan herinrichting van de Herenweg opgesteld. Onderdeel daarvan was vergroening, bomen en of bloembakken etc ... Bij nieuwe inrichting is het de wens dat de vergroening die toen is bedacht nu ook weer wordt ingevoerd. Dat gaat dan vooral om het stuk Herenweg tussen Oudenoord – Kruisweg. Vergroening heeft twee voordelen: Goed voor milieu en haalt een stuk van de snelheid uit het verkeer op de weg.

Einde verslag.

Met vriendelijke groet,

Like van der Ham-van Hulten