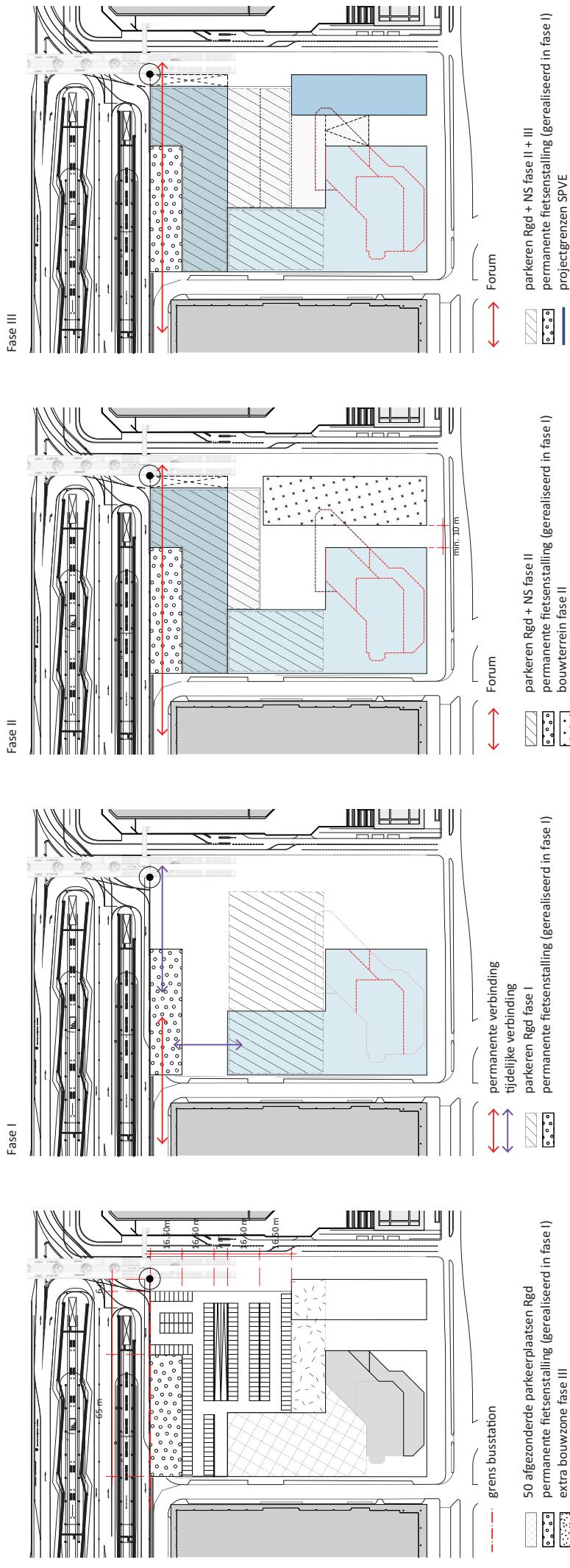


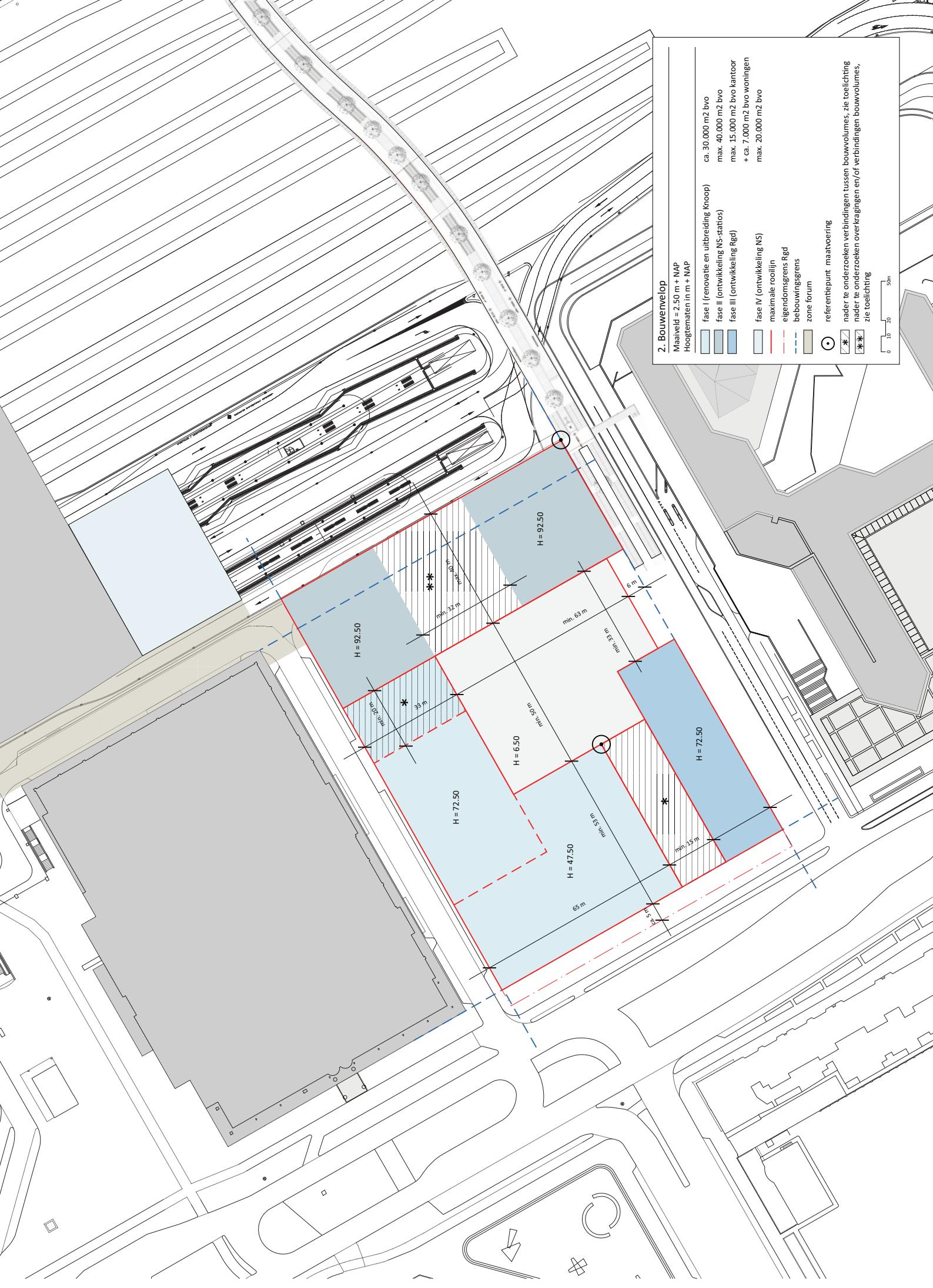
## Maatvoering

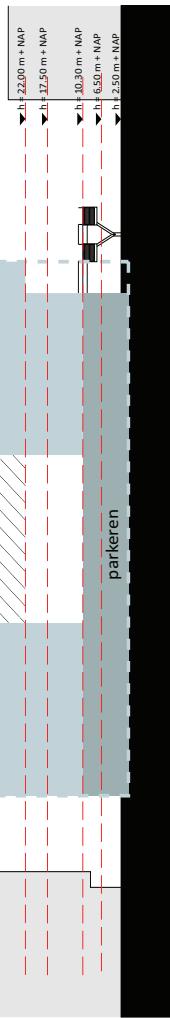
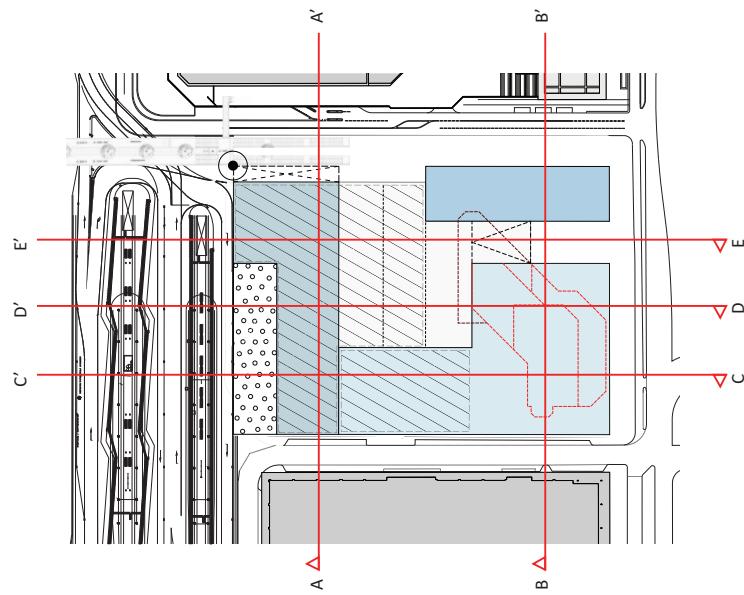
## Fasering + parkeren



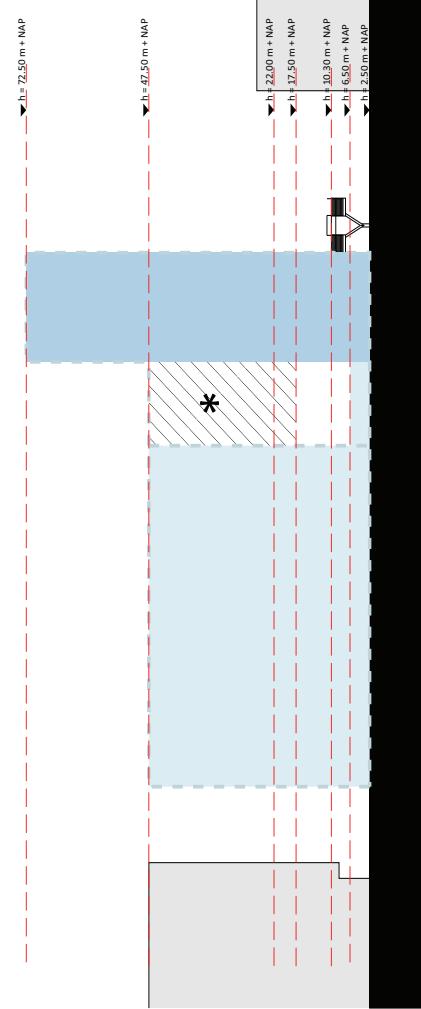
De kavelafmetingen zijn bepaald door de maatsysteemtek van het parkeren. Het stramien is uitgezet vanuit een referentiepunt. Dit punt is het snijpunt van grens busstation en rand rabobrug.

- totaal aantal parkeerplaatsen = 180
- 130 plaatsen op maaveld
- 50 plaatsen onder de uitbreiding Rgd
- permanente fietsenstalling van 3500 fietsen, incl. Forum
- tijdelijke verbinding vanaf Rabobrug naar Forum
- permanente verbinding vanaf Forum naar volume Rgd
- permanente verbinding (=Forum) entree station tot dak fietsenstalling
- nieuwe parkeergarage fase II met 330 plaatsen
- Rgd neemt 170 plaatsen af in deze garage
- 160 plaatsen NS
- 50 plaatsen onder uitbreiding Rgd
- permanent Forum
- bouwterrein t/m fase II gelegen op kavel Rgd, tussen knoop en Rabobank
- woon-/kantoor ontwikkeling Rgd hoek Croeselaan
- parkeerbehoefte nieuwe ontwikkeling = 130 plaatsen
- garages voorzien in totale parkeerbehoefte =  $170 + 160 + 130 = 460$  parkeerplaatsen



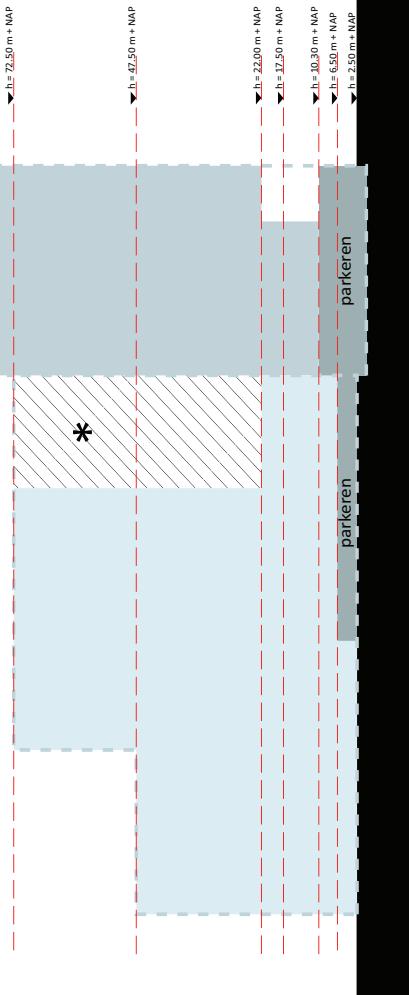


Doorsectie AA'  
\* nadere onderzoeken overkragingen en/of verbindingen bouwvolume, zie toelichting



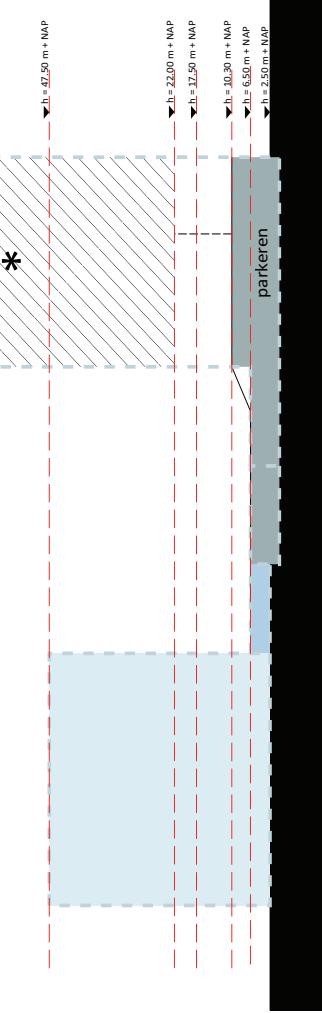
Doorsectie BB'  
\* nadere onderzoeken verbindingen tussen bouwvolume, zie toelichting

► h = 92,50 m + NAP



Doorsteek CC'  
\* nader te onderzoeken verbindingen tussen bouwvolumes, zie toelichting

► h = 92,50 m + NAP



Doorsteek DD'  
\* nader te onderzoeken verbindingen tussen bouwvolumes, zie toelichting

