

Burgemeester en Wethouders**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24**www.utrecht.nl**

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. Siderius	Datum	15 februari 2013
Doorkiesnummer	030 – 286 9600	Ons kenmerk	13.004842
E-mail		Onderwerp	definitief stedenbouwkundig plan Stationsplein oost en omgeving
Bijlage(n)	Zie onderaan	Verzonden	15 februari 2013
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, ons kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden,

Conform toezegging in de raadscommissie Stad en Ruimte van 29 januari j.l., verstrekken wij u hierbij nadere informatie over twee onderwerpen:

1. Kwaliteit en sociale veiligheid van de fietsroute.
2. Wijziging van loopstromen als gevolg van het aangepaste plan Stationsplein oost.

1) Kwaliteit en sociale veiligheid fietsroute door de stalling

Verschillende commissieleden maken zich zorgen over de kwaliteit van de fietsroute door de nieuwe fietsenstalling en de sociale veiligheid in deze stalling.

Op zich kunnen wij ons die zorg goed voorstellen.

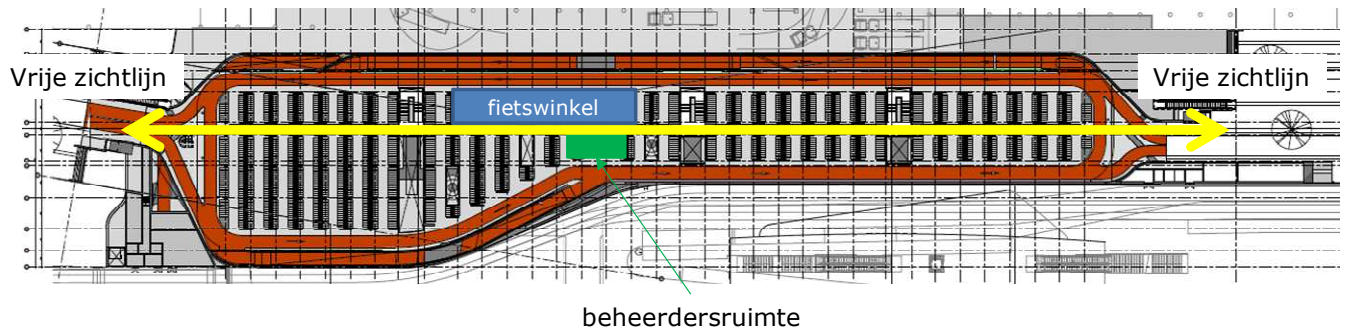
Fietsroutes in de open lucht hebben de voorkeur.

Bij de oorspronkelijke planvorming – conform Masterplan – is ingezet op open lucht routes. Na intensieve studies met veel varianten is evenwel de conclusie getrokken dat een dergelijk plan om stedenbouwkundige, verkeerstechnische, expeditielogistieke en financiële redenen niet haalbaar was. Alle noodzakelijke functies moeten hun plaats krijgen in dit gebiedje en dat betekent passen en meten. Hoewel de fietsroute over de nieuwe Stationstraat geen onderdeel is van het hoofdfietsnetwerk van Utrecht, hebben wij daarbij vastgehouden aan een doorgaande fietsroute door de nieuwe Stationstraat.

De raadscommissie is bij de omzetting van de planvorming intensief betrokken geweest. Wij hebben u daarover meermalen en bij verschillende gelegenheden geïnformeerd.

Het huidige plan met een combinatie van comfortabele fietsenstalling voor 12.500 plaatsen op het drukste stationknooppunt van Nederland en met een doorgaande fietsroute, heeft naar de mening van de rijksbouwmeester en de spoorbouwmeester een bijzonder geslaagde oplossing opgeleverd. Dit standpunt delen wij.

In het definitief ontwerp van de fietsenstalling is rekening gehouden met een doorgaande fietsroute volgens onderstaande figuur.



Deze doorgaande fietsroute heeft een breedte van 2.5 meter per rijrichting; ter weerszijden van het fietspad bevinden zich schrikstroken van 0.5 meter breed. De voorgeschreven breedte van de hoofdfietspaden bedraagt 2 meter. Daarnaast is aan de fietsenstallingzijde nog een op- afstapstrook ingepast met een breedte van 1 meter. Opgeteld is de breedte per rijrichting 4 meter.

De stalling heeft een doorgaande vrije zichtlijn in het midden van de stalling. Deze zichtlijn is te benutten voor voetgangers door de stalling.

Op vijf punten in de stalling is er door middel van vides, ruime daglicht toetreding. Daarnaast zijn de zijwanden van de fietsenstalling transparant en is er veel daglichttoetreding vanuit de grote vide in het plein voor de OVT. Verder zal de binnenverlichting bestaan uit aangenaam kunstlicht. In het DO openbare ruimte Stationsplein oost wordt een uitgebreid verlichtingsplan opgenomen.

Er is alles aan gedaan om de sociale veiligheid zo groot mogelijk te krijgen: veilige en overzichtelijke routes, open verbindingen met de omgeving, vriendelijke inrichting, bewaakte stalling met een beheerdersruimte en een fietspoint op het maaiveld niveau. Er loopt nog een onderzoek naar bewegwijzering met Utrechtse iconen.

Bijgaande impressies geven een goed beeld hoe de fietsenstalling eruit komt te zien.

2) Wijzigingen van de loopstromen als gevolg van de aangepaste plannen

Hoewel het plan in de loop van de tijd ingrijpend is veranderd, is de basisstructuur van de ontsluiting van de OVT en Hoog Catharijne uit het Masterplan overeind gebleven:

- zijuitgang van de OVT sluit aan op een verhoogd plein;
- via trappen aan weerszijden kan men het maaiveld niveau bereiken;
- op het verhoogde niveau is de verbinding tussen de OVT en Hoog Catharijne.

Op deze punten zijn de loopstromen op het plein richting Hoog Catharijne gelijk gebleven.

De komst van de fietsenstalling onder het plein (in plaats van een fietsflat) heeft wel verandering van loopstromen op het plein tot gevolg. In de nieuwe situatie zullen meer voetgangers van het plein gebruik maken.

Deze verandering is betrokken in de onderhandelingen met Corio over de afkoopsom voor de grondposities op en rond Stationsplein oost. Wij verwachten u daar in het voorjaar 2013 over te kunnen informeren. Bijgevoegd treft u het meest recente loopstromenonderzoek aan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd om over het voorgelegde raadsvoorstel een besluit te kunnen nemen.

Pagina 3/3

Datum 15 februari 2013

Kenmerk 13.004842

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester

bijlagen

- 1) impressies fietsenstalling
- 2) loopstromen