

# Evacuatie OV terminal – Stationsplein Oost

Stationsplein Oost D0

Simon van der Weij  
Incontrol Simulation Solutions  
1 februari 2013



# Situatiebeschrijving

- Evacuatie scenario 2020

# Uitgangspunten

- Model Eindfase 2020 OV terminal, inclusief pleinen aan de Oost- en Westzijde. Voor het stationsplein oost is gebruik gemaakt van het ontwerp 1418\_SPO\_plattegrond\_nivo\_+2\_plein.
- In deze fase zijn de fietsenstallingen onder de pleinen gereed.
- Het tramstation ligt aan de oostzijde, de SUNIJ-lijn is doorgetrokken tot centrumzijde, maar heeft nog wel een halte aan Jaarbeurszijde.
- Ochtendspitsscenario met dienstregeling 2020, reizigersaantallen 2020.

# Uitgangspunten

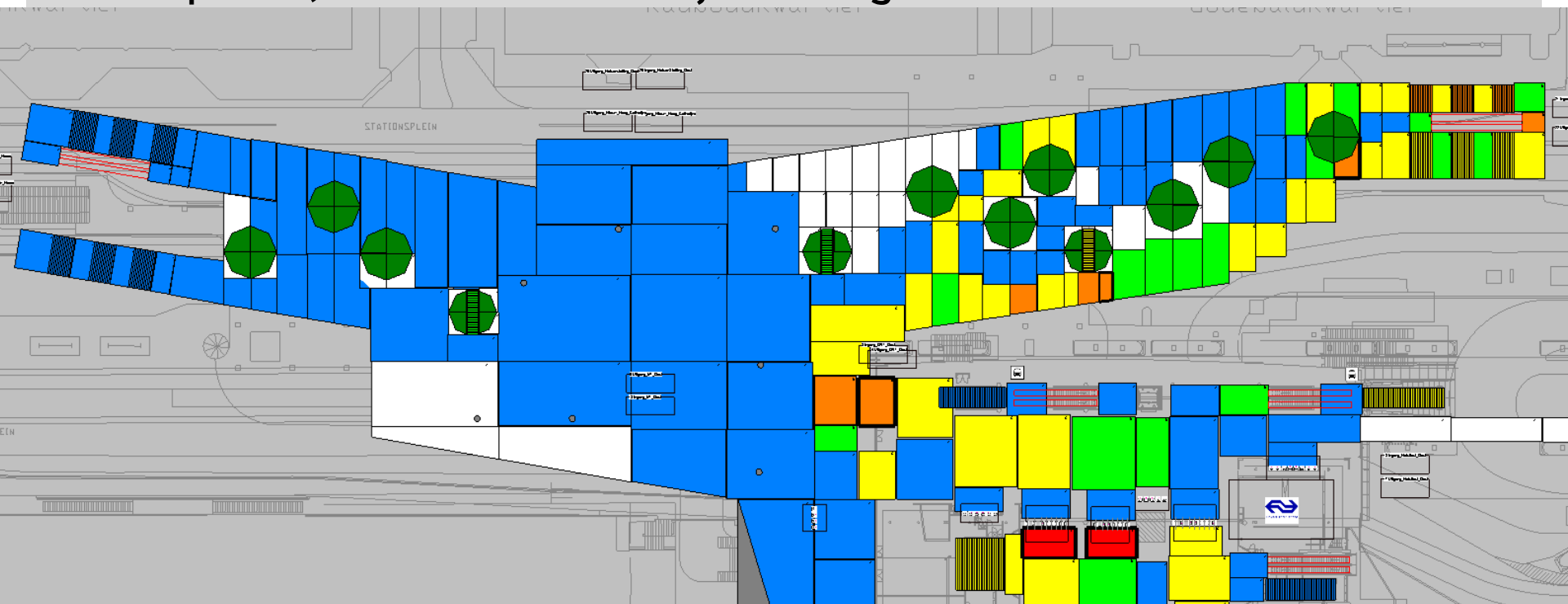
- Vluchtroutes tijdens evacuatie zijn als volgt opgenomen:
  - Reizigers in de stationshal/corridor verlaten het station via de pleinen aan oost- en westzijde.
  - De fietsenstalling en Nieuw Hoog Catharijne zijn geen nooduitgangen.
  - Reizigers op het perron verlaten het station via de Noordtunnel of gaan naar de Zuidkant van de perrons, ze lopen **niet** via de stationshal.
- In geval van evacuatie vluchten reizigers via brede OVCP poorten en via trappen. Standaard poorten en roltrappen zijn geen vluchtcapaciteit.
- Aangekomen op Stationsplein Oost gebruiken ze de snelste route naar maaiveldniveau.

# Evacuatiemoment

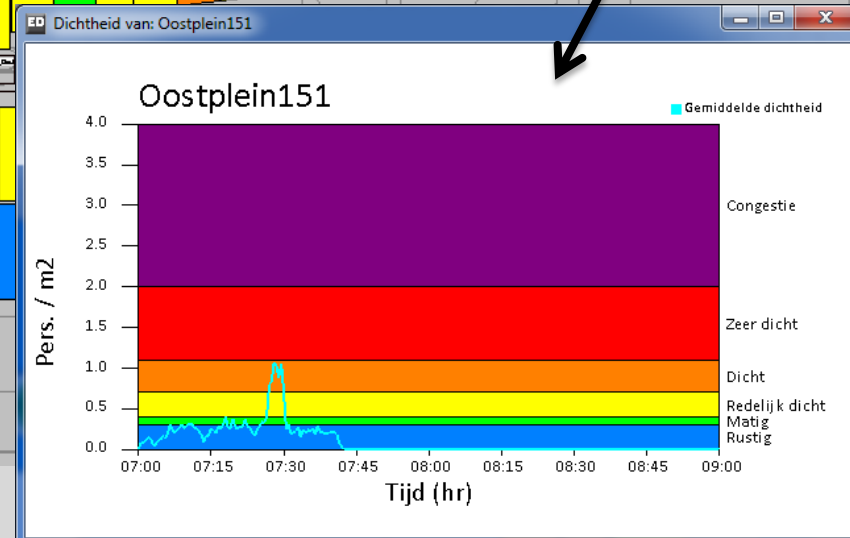
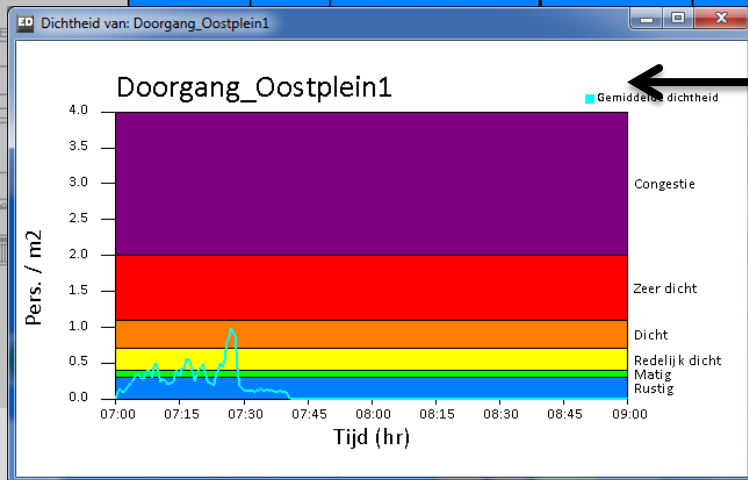
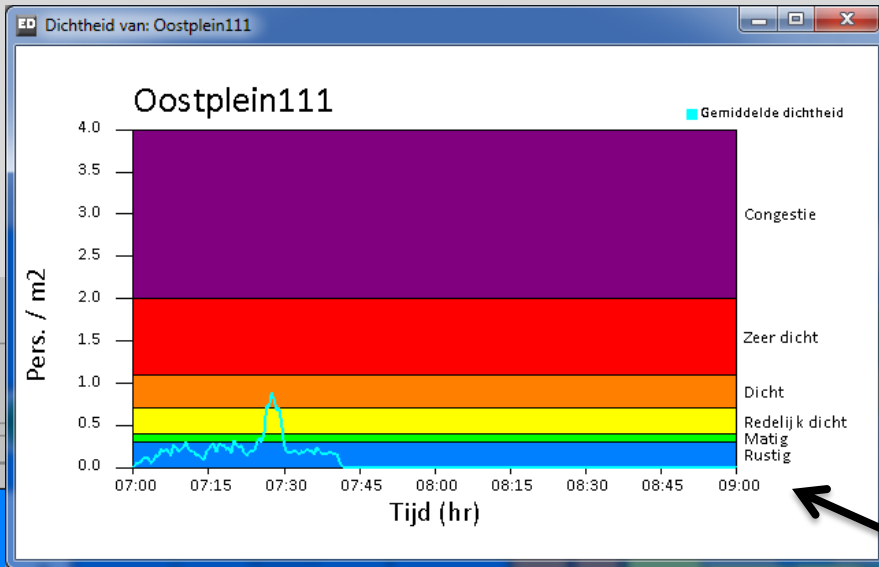
- Op het startmoment van de evacuatie in de ochtendspits bevinden zich:
  - 1750 reizigers in de stationshal (binnen OVCP gebied)
  - 300 reizigers in de corridor (stationshal buiten OVCP gebied)

# Resultaten evacuatie

- Druktefiguur op stationsplein oost bij evacuatie (in toenemende volgorde: blauw, groen, geel, oranje, rood, paars). Tot en met oranje is toegestaan.



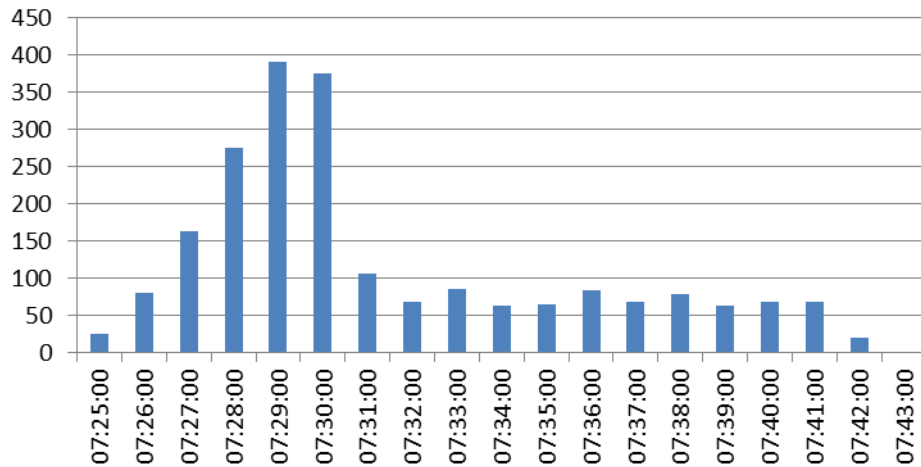
Piekdrukte van de stromen op enkele specifieke locaties



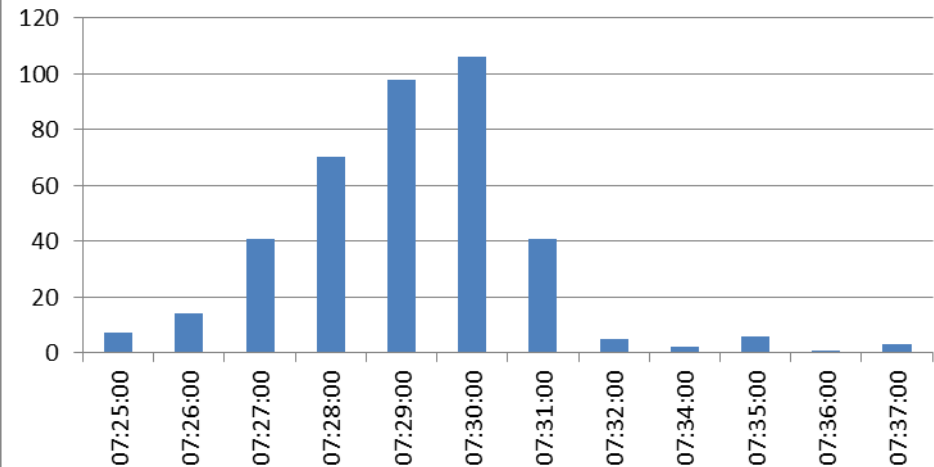
# Piekstroom over Oostplein (tijdens evacuatie)

- Stromen vanaf startmoment evacuatie 07:25 uur
- Noordzijde: totaal 400; in piekminuut 105
- Zuidzijde: totaal 2160; in piekminuut 390

## Stroom via Oostplein Zuid (per min)



## Stroom via Oostplein Noord (per min)



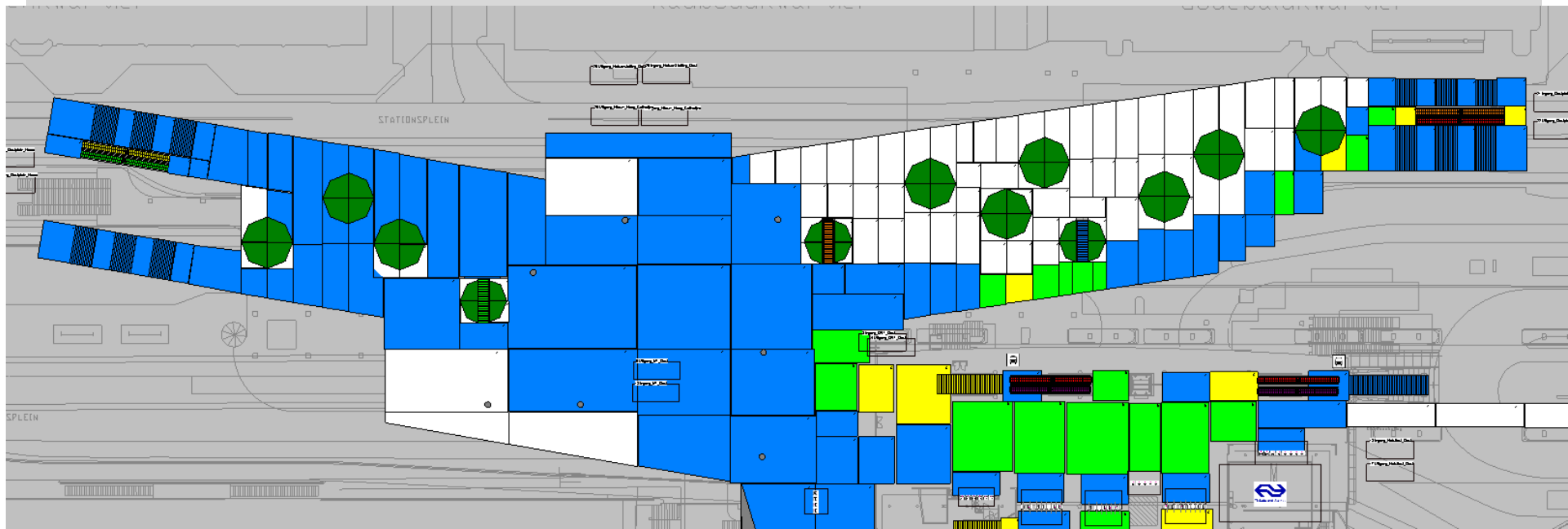


# Vergelijking met reguliere situatie

Ter vergelijking een drukteverdeling op stationsplein Oost gedurende een ochtendspits in een reguliere drukke dag:

- Dagdagelijks scenario voor 2020
- Fietsenstalling uit via plein: 3500
- Fietsenstalling in via plein: 3300
- Dit is exclusief de stallers die via de tunnels lopen.

# Resultaten dagdagelijkse situatie



# Conclusies

- Zowel in de dagdagelijkse situatie als bij evacuatie is de capaciteit van het plein en de trappartijen voldoende
- De route naar de trap aan de zuidzijde wordt bij evacuatie het meest gebruikt, omdat dit het kortste pad is.
- In deze route zorgt de locatie van de meest zuidelijke trap van de fietsenstalling voor een 'object' dat de doorgang versmalt (tussen trap en pui) en de stroom hindert of splitst.
- De bak met bomen dicht bij de zuidelijke trap is eveneens hinderend. De doorgang van/naar de trap tussen de bak en de rand van het plein vormt in enige mate beperking van de doorstroom en maakt omlopen nodig.