

2012

75

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vragen van mevrouw M.H. Bikker, de heer B.F.M. Beerlage
en de heer B. Fokke
(ingekomen 4 juni 2012
en antwoorden door het college verzonden op 29 augustus 2012)

De Kanonstraat op de Kop van Lombok is een belangrijke doorgaande route voor fietsers. Door bouwwerkzaamheden is deze route al afgesloten sinds januari 2011. Volgens de website zal de Kanonstraat afgesloten zijn tot januari 2013 (<http://viewer.ltc.falk.nl/index.html?uid=utrecht#map>), terwijl de borden op straat melden dat deze afsluiting zal duren tot juni 2013. Dit brengt de ChristenUnie en PvdA tot de volgende vragen:

1. Is er destijds een verkeersbesluit genomen over de afsluiting van de Kanonstraat?
Nee, de verkeersbesluitprocedure is hier niet van toepassing. Als onderdeel van de projectvoorbereiding is een procedure voor (tijdelijke) onttrekking aan de openbare weg doorlopen.
2. Welke afspraken zijn gemaakt met de ontwikkelaar en/of aannemer om de overlast door afsluiting qua ernst en duur te beperken? Is er conform deze afspraken gehandeld?
Bij het maken van afspraken met ontwikkelaar was al duidelijk dat rondom de bouwblokken zeer weinig ruimte is om een bouwplaats is te richten. Vóór de aanbesteding zijn daarom in overleg met alle hulpdiensten en de wegbeheerder maximale afmetingen van de bouwplaats en de verkeersruimte bepaald, die uitgangspunt vormde in de aanbesteding. De benodigde wegafsluitingen en omlidingsroutes zijn vervolgens door de aannemer in nauw overleg met de gemeente verder uitgewerkt. Daarbij is maximaal ingezet op veiligheid en op beperking van de duur en de ernst van de overlast. Bij het maken van deze afspraken was destijds niet voorzien dat de bouwwerkzaamheden door onvoorziene omstandigheden voor lange tijd stil zouden komen te liggen. De aannemer heeft de bouwplaats, wegafsluiting en omlidingsroutes conform bovenstaande afspraken ingericht.

De bouwwerkzaamheden in dit gebied hebben herhaaldelijk voor langere tijd stil gelegen: <http://www.destadutrecht.nl/de-wijk/nieuws/3032/bouw-ulu-moskee-opnieuw-vertraagd>. De moskee zou nu in 2013 gereed moeten zijn, waarmee de afsluiting in juni 2013 weer opgeheven kan worden. Het moskeebestuur is echter nog naarstig op zoek om de benodigde financiële middelen, hetgeen zou kunnen resulteren in het (opnieuw) stilvallen van bouwwerkzaamheden.

3. Kan het college garanderen dat de hele Kanonstraat januari 2013 of uiterlijk in juni 2013 weer wordt opengesteld voor fietsverkeer?
Helaas kampen alle deelprojecten binnen het project Kop van Lombok met aanzienlijke vertragingen door gebrek aan financiële middelen (moskee) of bouwtechnische en bodem(sanerings)aspecten (parkeerkelder). Voor de appartementen loopt de verkoop achter op schema. Hierdoor zijn de werkzaamheden aan het zuidelijke blok nog steeds niet gestart. Wij hebben inmiddels met de aannemer overeenstemming bereikt om de Kanonstraat ter hoogte van het zuidelijke blok weer (tijdelijk) open te kunnen stellen. Op de lokatie van het zuidelijke bouwblok gaat verharding dienen als werkterrein voor het noordelijke bouwblok. Wij zullen de wegdelen op het zuidelijke deel van de Kanonstraat schoonmaken en herstellen, de verkeerslichtenregeling aanpassen en extra verkeerslichten bijplaatsen zodat volgens planning dit najaar de route weer opengesteld kan worden voor fietsers. Samen met de route door de Damstraat krijgen fietsers zo meer mogelijkheden hun bestemming te bereiken. De Damstraat krijgt als toelidende route naar de Kanaalstraat reeds speciale aandacht bij parkeerhandhaving.
4. Zo nee, op welke termijn zal de Kanonstraat weer opengesteld worden? Welke activiteiten worden ondernomen om deze eventuele langere afsluiting tot een minimum te beperken?
Zie antwoord 3. Tevens zijn naar aanleiding van klachten al enkele aanpassingen aan de fietsroutes doorgevoerd, zoals het verplaatsen van afzettingen op de Kanonstraat waardoor de fietsverbinding Kanaalstraat-Leidseveertunnel weer mogelijk werd.
5. Is het afsluiten van de Kanonstraat gedurende de gehele achterliggende periode noodzakelijk geweest? Voor het noordelijk deel van de Kanonstraat is dit wel noodzakelijk geweest. Het zuidelijk deel

van de Kanonstraat had achteraf gezien nog niet afgesloten hoeven te worden. Op het moment van besluitvorming over de afsluiting waren er geen aanwijzingen dat de start bouw zou vertragen. Lange tijd kreeg de gemeente signalen dat de aannemer spoedig ging beginnen met de bouwwerkzaamheden.

Door de onvoorziene vertraging van de bouw hebben fietsers onnodig veel hinder ondervonden. Het betreft hier een turn-key bouwproject waarbij de volledige bouwopdracht wordt aanbesteed en de bouwer de totale verantwoordelijkheid draagt voor het eindresultaat. De gemeente heeft in dit geval minder mogelijkheden voor tussentijdse bijsturing. Wij betrekken de ervaringen rond de Kanonstraat bij andere planontwikkelingen, door voortaan meer te anticiperen op onvoorziene omstandigheden en zodoende overlast zoveel mogelijk te beperken.

6. Zijn er mogelijkheden om de Kanonstraat tijdelijk open te stellen bij het stil liggen van werkzaamheden? Zo ja, is het college bereid deze tijdelijke openstelling te realiseren?
Zie antwoord 3.

Het zuidelijk gedeelte van de Kanonstraat wordt nog steeds niet gebouwd, maar is al wel afgesloten.

7. Wat is de achtergrond van het afsluiten van het zuidelijk deel van de Kanonstraat? Hoe beoordeelt het college de afweging tussen hinder voor het fietsverkeer door afsluiting versus onvermijdelijke overlast door werkzaamheden in dit specifieke geval?
Zie antwoord 5.

De Wethouder gaf op eerdere vragen over dit onderwerp aan dat het college openbare ruimte kan toewijzen aan een bouwproject.



8. Welke kaders worden gehanteerd voor deze toewijzing?
Er wordt een belangenafweging gemaakt tussen enerzijds een zo klein mogelijke bouwplaats waarbinnen nog veilig gewerkt en aangeleverd kan worden en anderzijds een veilige en goede route voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer. Dit betreft maatwerk per project.

Fietsers worden omgeleid via de Damstraat. De Damstraat is erg druk met veel sluipverkeer. Dit maakt deze straat onveilig en onplezierig voor fietsers.

Er zijn verschillende maatregelen denkbaar om de veiligheid voor fietsers te vergroten.



9. Welke maatregelen kan en wil het college treffen om fietsverkeer veiliger door de Damstraat te laten rijden? Op welke termijn worden deze gerealiseerd?

Zie antwoord 3. Tevens kijken wij in samenhang met de veranderende verkeersafwikkeling rond het Westplein door de ontwikkelingen in het stationsgebied naar aanvullende maatregelen. In de consultatie verkeersveiligheidsknelpunten onder de wijkraden is door Wijkraad West ook aandacht gevraagd voor de Damstraat, zowel voor de oversteek over het Westplein als de verkeersafwikkeling in de straat zelf.

Veel fietsers maken gebruik van de Leidseveertunnel. Door de afsluiting van de Kanonstraat is het fietspad door de Kanaalstraat extra druk en is de oversteek over het Westplein niet logisch, wat resulteert in gevaarlijke situaties.

Het fietspad door de Kanaalstraat (naast de busbaan) is te smal voor tweerichtingsverkeer en bovendien wordt deze vaak versperd. Het verkeerslicht om de oversteek over het Westplein richting Leidseveertunnel te kunnen maken is nauwelijks bereikbaar voor fietsers en wordt vaak geblokkeerd door geparkeerde auto's.

Gevolg is dat fietsers bij dit bestaande stoplicht aan beide zijden van het Westplein gespiegeld staan. (je staat opgesteld op de linker weghelft en moet in principe op de kruising van kant wisselen zie ook op de kaart: <http://g.co/maps/z5gvk>). Zonder tegemoetkomende fietsers heeft men geen idee wanneer men kan oversteken.

10. Is het college op de hoogte van deze verkeersonveilige situaties?

Ja, wij onderkennen dat deze weginrichting niet optimaal is.

11. Welke maatregelen neemt het college om deze verkeersonveilige situatie te verhelpen? En op welke termijn?

Zie antwoorden 3 en 9.

